

# งบปี69วงเงิน3.78ล้านล. ครม.เคาะ-ดันจีดีพี3.3%

## ตั้งขาดดุล8.6แสนล้าน 'สลากุศล'หมื่นล.ฉลุย หนุนโครงการ1อภ.1ทุน

'จุฬพันธ์'ยันเงินหมื่นเพส 2 จ่าย  
สูงวัยไม่เกิน 29 ม.ค. เคาะซื้อผ่าน  
ทางรัฐ20-21ม.ค. แจงเพส3ระบบ  
เสร็จ มี.ค.เริ่มแจกไตรมาส 2  
ของปี'68 สภาถก พ.ร.ก.ภาษี  
ส่วนเพิ่ม คาดไตรมาสปีบริษัทข้ามชาติ  
ได้ 1.2 หมื่นล้าน (อ่านต่อหน้า 7)

งบปี69

### ซีเพส3แจก1หมื่นไตรมาส2

เมื่อเวลา 09.20 น. วันที่ 7 มกราคม ที่  
ทำเนียบรัฐบาล นายจุฬพันธ์ อมรวิวัฒน์  
รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง เปิด  
เผยว่า กรณีที่นายทักษิณ ชินวัตร อดีตนายก  
รัฐมนตรี ได้ปราศรัยเกี่ยวกับนโยบายดิจิทัล  
วอลเล็ต เพส 3 ว่า ระบบจะแล้วเสร็จในช่วง  
เดือนมีนาคม นั้น จากที่ได้รับรายงาน ถือว่า  
ใกล้เคียง แต่ตนไม่ได้ฟังนายทักษิณปราศรัย  
ส่วนโครงการกระตุ้นเศรษฐกิจผ่านผู้สูงอายุ 1  
หมื่นบาท เพส 2 กำหนดว่าจะจ่ายไม่เกินวันที่  
29 มกราคม คาดว่าจะดำเนินการได้ทันใน  
ช่วงเวลานี้

ผู้สื่อข่าวถามว่า ที่บอกว่าระบบจะแล้วเสร็จ  
ใกล้เคียงกับที่นายทักษิณระบุในช่วงเดือน  
มีนาคม แล้วประชาชนจะได้เงินในเดือนมีนาคม  
เลยหรือไม่ นายจุฬพันธ์กล่าวว่า ไม่ใช่ การ  
พัฒนาระบบจะเสร็จในช่วงเดือนกุมภาพันธ์-

มีนาคม แต่จะต้องมีการทบทวนระบบ  
ตอบหลังจากที่รับมอบระบบแล้ว ซึ่งสำนักงาน  
พัฒนารัฐบาลดิจิทัล (องค์การมหาชน) หรือ  
DGA จะต้องทดสอบระบบ และคิดว่าอาจจะ  
ต้องทำเป็นแซนด์บ็อกซ์ด้วยหรือไม่ เพื่อให้  
มั่นใจว่าระบบใช้งานได้อย่างสมบูรณ์ จากนั้น  
ไตรมาส 2 น่าจะจ่ายเงิน 1 หมื่นบาทได้

เมื่อถามว่า เพส 3 ถือเป็นเพสสุดท้าย  
แล้วหรือไม่ นายจุฬพันธ์กล่าวว่า ต้องดูราย  
ละเอียดอีกที

### เคาะซื้อผ่านทางรัฐ20-21ม.ค.

ที่กระทรวงการคลัง นายจุฬพันธ์ให้  
สัมภาษณ์เพิ่มเติมว่า ยืนยันว่ารัฐบาลจะโอนเงิน  
ให้ผู้สูงอายุ 1 หมื่นบาท ก่อนวันที่ 29 มกราคม  
ขั้นตอนขณะนี้คือการส่งข้อมูลจากสำนักงาน  
พัฒนารัฐบาลดิจิทัล (สพร.) หรือดีจีเอ มาที่  
กระทรวงการคลัง เพื่อตรวจสอบข้อมูล คาดว่า  
ปลายสัปดาห์นี้ข้อมูลทั้งหมดจะเรียบร้อย จาก  
นั้นกระทรวงการคลังจะใช้เวลาจัดการอีก 3-4  
วัน แล้วส่งให้กรมบัญชีกลางเพื่อตรวจสอบ  
ข้อมูลก่อนโอนเงินอีก 7-8 วัน

"ยืนยันว่าเงิน 10,000 บาทสำหรับผู้สูงอายุ  
พร้อมโอนก่อนวันที่ 29 มกราคมแน่นอน ส่วน  
จะเป็นวันไหน ขอเวลานัดหมายกับ น.ส.แพทอง  
ธาร ชินวัตร นายกฯ ก่อน จึงจะเคาะวันที่โอน  
เงินได้" นายจุฬพันธ์กล่าว

นายจุฬพันธ์กล่าวอีกว่า ทั้งนี้วิธีการประกาศ  
รายชื่อจะใช้ช่องทางของแอปพลิเคชัน ทางรัฐ  
เนื่องจากเป็นช่องทางเดียวกับที่เปิดให้ลง

ทะเบียน ฉะนั้น กระทรวงการคลังจะส่งผลการ  
ตรวจสอบไปให้ดีจีเอ เพื่อให้นำเข้าระบบแอปพ  
ทางรัฐ คาดว่าจะตรวจสอบรายชื่อได้ประมาณ  
วันที่ 20-21 มกราคมนี้

"กรณีกลุ่มผู้สูงอายุที่ได้สิทธิ แต่อาจจะม  
ีปัญหา ทำให้ไม่ได้รับเงินในรอบก่อนวันที่ 29  
มกราคม อาทิ ไม่ได้ผูกบัญชีกับระบบพร้อมเพย์  
ไม่ต้องเป็นห่วง เพราะกระทรวงการคลังโดย  
กรมบัญชีกลางได้จัดทำรับจ่ายซ้ำ (Try) อีก 3  
รอบ เพื่อการตกหล่น และเป็นการให้อุทธธ  
ลสิทธิด้วย" นายจุฬพันธ์กล่าว

### รบ.กระตุ้นต่อไม่ต่ำ1.5แสนล.

นายจุฬพันธ์กล่าวต่อว่า สำหรับผลต่อ  
เศรษฐกิจนั้น ต้องยอมรับว่าโครงการเงิน 1  
หมื่นบาทกลุ่มผู้สูงอายุ เพส 2 มีขนาดโครงการ  
เล็กกว่าโครงการเพส 1 ฉะนั้น ผลที่เกิดอาจ  
ไม่เท่าเดิม แต่รัฐบาลจะทำมาตรการกระตุ้น  
เศรษฐกิจอีกหลายโครงการ ได้แก่ โครงการ  
เงินดิจิทัล เพสที่ 3 คาดว่าจะมาในช่วงไตรมาส  
ที่ 2 ปี 2568 และโครงการพัฒนาศักยภาพของ  
หมู่บ้านและชุมชน หรือ SML ที่คาดว่าจะออก  
มาในช่วงเดียวกัน

"ช่วงที่ผ่านมารัฐบาลได้ออกหลายโครงการ  
คือ โครงการไร่ละพัน หรือโครงการโอนเงินไร่ละ  
1,000 บาท ไม่เกินครัวเรือนละ 10 ไร่ เพื่อช่วย  
บรรเทาความเดือดร้อน และลดค่าใช้จ่ายในการ  
เพาะปลูกข้าว และโครงการอีซีอี-ริชท์ ทั้งหมด  
นี้คาดว่าจะมีเม็ดเงินใช้จ่ายเกิดขึ้นใหม่ประมาณ  
7 หมื่นล้านบาท ทำให้ภาพรวมมีเม็ดเงินในระบบ  
กว่า 1.5 แสนล้านบาท" นายจุฬพันธ์กล่าว

### ขงกม.ภาษีส่วนเพิ่มเข้าสภา

นายจุฬพันธ์กล่าวอีกว่า วันที่ 8 มกราคม  
จะมีประชุมที่รัฐสภาเพื่ออภิปราย พ.ร.ก.ภาษี  
ส่วนเพิ่ม พ.ศ.2567 หรือการจัดเก็บภาษีเงินได้  
นิติบุคคลขั้นต่ำทั่วโลก Global Minimum Tax  
ในอัตราที่กำหนด 15% จากบริษัทข้ามชาติ ซึ่ง

เป็นไปตามหลักการของเสาหลักที่ 2 (pillar 2) ซึ่งเป็นกติกากลางที่องค์กรเพื่อความร่วมมือทางเศรษฐกิจและการพัฒนา (โออีซีดี) ที่ปัจจุบันมีกว่า 40 ประเทศเข้าร่วมแล้ว

“การเป็นประเทศกลุ่มแรกๆ ที่เริ่มต้นเก็บภาษีนี้ จะได้ประโยชน์ เพราะประเทศหลักที่เป็นผู้ลงทุนได้เริ่มดำเนินการกันหมดแล้ว คือในอนาคตบริษัทใดก็ตาม อย่างน้อยมาประกอบธุรกิจในไทย สุดท้ายต้องกลับประเทศต้นทางเพื่อไปเสียภาษี แต่การออกกฎหมาย Global Minimum Tax คือให้ผู้ประกอบการต่างประเทศเลือกได้ว่าเสียภาษีที่ประเทศต้นทางของเขา หรือจะเลือกเสียภาษีที่ประเทศไทย” นายจุลพันธ์กล่าว

นายจุลพันธ์กล่าวว่า ทั้งนี้ หากเสียภาษีที่ประเทศไทย จะสร้างกลไกว่างส่วนนี้ที่ได้กลับมา จะต้องกลับคืนไปให้เกิดขึ้นธุรกิจที่เกี่ยวข้อง เป็นการสร้างแรงจูงใจให้บริษัทเหล่านี้เลือกเสียภาษีที่ไทย ประเมินว่าการจัดเก็บภาษีในปี 2568 ซึ่งเป็นปีแรก จะจัดเก็บภาษีได้ 1.2 หมื่นล้านบาท

“เมื่อ น.ส.แพทองธารเดินทางไปเจรจาระหว่างประเทศทุกครั้ง ทุกประเทศเรียกร้องให้ไทยเร่งดำเนินการเรื่อง pillar 2 ให้เรียบร้อย กระทรวงจึงดำเนินการให้ทันกรอบเวลา เพราะรัฐบาลมองว่าเป็นจุดที่จะดึงดูดเม็ดเงินลงทุนใหม่ๆ เข้าไทย” นายจุลพันธ์กล่าว

### ครม.ผ่านสลากกุดล1หมื่นล.

นายจุลพันธ์กล่าวว่า ที่ประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) เห็นชอบการออกสลากการกุศลพิเศษ เพื่อสนับสนุนนโยบายของรัฐบาล จำนวน 11 ล้านฉบับ โดยมีเป้าหมายระดมเงินภายใน 2 ปี ให้ได้วงเงิน 1 หมื่นล้านบาท ขั้นตอนต่อไปหน่วยงานที่ต้องการใช้เงินในส่วนนี้ จะต้องเสนอโครงการในการขอใช้งบประมาณเข้ามาให้พิจารณาภายในเดือนกุมภาพันธ์-มีนาคม 2568 นโยบาย น.ส.แพทองธารให้นำเงินจากสลากการกุศลมาใช้ในโครงการ 1 อำเภอ 1 ทุน (One District One Scholarship) หรือ ODOS นั้น ฝ่ายที่เกี่ยวข้องต้องเสนอขอใช้งบด้วยเช่นกัน โดยหน่วยงานที่จะพิจารณาโครงการทั้งหมดคือคณะกรรมการสลากการกุศล ที่มีนายพิชัย ชุมณหวัช รองนายกฯและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลัง เป็นประธาน

“นโยบายรัฐบาลชัดเจนในเรื่องการขับเคลื่อนด้านการศึกษา ดังนั้น กรอบในการออก

สลากการกุศลที่ปรับเปลี่ยน คือการให้ความสำคัญกับการศึกษาเป็นลำดับแรก ประเมินว่าจะมีการจัดสรรเงินสำหรับโครงการ ODOS คิดเป็น 30% ของวงเงินทั้งหมด” นายจุลพันธ์กล่าว

นายจุลพันธ์กล่าวอีกว่า ที่ผ่านมาโครงการสลากการกุศล จัดสรรวงเงินเพื่อช่วยเหลือกิจการทางการแพทย์ ระบบสาธารณสุขในประเทศ เช่น ช่วยเหลือโรงพยาบาลให้สามารถพัฒนา ซ่อมแซม ปรับปรุง จัดหาอุปกรณ์เครื่องมือที่สำคัญ รวมถึงการช่วยเหลือทางศาสนา โรงเรียนเพื่อการศึกษา

“การออกสลากกุดลวงละ 11 ล้านใบ จะนำสัดส่วนจากโควตาสลากใบที่มีอยู่เดิมแล้วมาทำเป็นสลากการกุศล โดยไม่ได้พิมพ์เพิ่ม หรือจัดสรรเพิ่ม ซึ่งจะทำให้แต่ละงวดมีสลากใบทั่วไป และสลากการกุศลรวมจำหน่ายวงละ 80 ล้านใบ แบ่งเป็น สลากกุดล 11 ล้านใบ และสลากใบทั่วไป 69 ล้านใบ ส่วนสลากดิจิทัลยังมีจำหน่ายวงละ 25 ล้านใบ” นายจุลพันธ์กล่าว

### ชุด2สินเชื่อเติมเงินเอสเอ็มอี

นายเผ่าภูมิ โรจนสกุล รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงการคลัง กล่าวว่า คณะรัฐมนตรี (ครม.) มีมติเห็นชอบมาตรการด้านการเงินผ่านธนาคารพัฒนาวิสาหกิจขนาดกลางและขนาดย่อมแห่งประเทศไทย (เอสเอ็มอีแบงก์) 2 โครงการ ได้แก่ 1.โครงการสินเชื่อ ปลุกพลัง SME และ 2.โครงการสินเชื่อ Beyond ดิตปัก SME รวมวงเงิน 2 หมื่นล้านบาท เพื่อช่วยเหลือเอสเอ็มอีที่ยังเข้าถึงสินเชื่อจากสถาบันการเงินพาณิชย์ เนื่องจากยังมีความเข้มงวดในการปล่อยสินเชื่อในภาวะที่เศรษฐกิจยังฟื้นตัวไม่เต็มที่

นายเผ่าภูมิกล่าวอีกว่า รายละเอียดโครงการสินเชื่อ ปลุกพลัง SME วงเงินสินเชื่อ 1 หมื่นล้านบาท เพื่อเป็นเงินทุนเสริมสภาพคล่อง ลงทุนขยาย ปรับปรุงกิจการให้กับเอสเอ็มอีรายย่อย และมีความเปราะบางที่มีรายได้ต่อปีไม่เกิน 2 ล้านบาท โดยให้วงเงินสินเชื่อต่อรายไม่เกิน 1.5 ล้านบาท ดอกเบี้ยคงที่ปีที่ 1-3 ที่ 3% ต่อปี ปลอดชำระเริ่มต้นไม่เกิน 12 เดือน รับคำขอถึงวันที่ 30 ธันวาคม 2568

“ทั้งนี้ รัฐบาลจะอุดหนุนในส่วนของการดอกเบี้ยให้กับเอสเอ็มอีแบงก์ ในวงเงิน 1,800 ล้านบาท ผ่านมาตรการ 28 พ.ร.บ.วินัยการเงินการคลัง แบ่งเป็น อุดหนุน 2 ปี ปีละ 900 ล้านบาท อย่างไรก็ตาม วงเงินสินเชื่อดังกล่าวเป็นวงเงินก้อนใหม่ที่จะช่วยสนับสนุนเอสเอ็มอีในทุกภาค

ธุรกิจ ทั้งในส่วนเอสเอ็มอีรายย่อย และมีความเปราะบาง สามารถเข้าถึงแหล่งเงินทุนได้อย่างทั่วถึง และมีสภาพคล่องเพียงพอในการดำเนินธุรกิจทันที” นายเผ่าภูมิกล่าว

### ครม.เคาะงบ69กว่า3.7ล้านล.

นายจิรายุ ห่วงทรัพย์ โฆษกประจำสำนักนายกรัฐมนตรี แถลงผลการประชุมคณะรัฐมนตรี (ครม.) ว่า ที่ประชุม ครม.มีมติเห็นชอบวงเงินงบประมาณรายจ่ายประจำปีงบประมาณ พ.ศ.2569 จำนวน 3,780,600 ล้านบาท เท่ากับกรอบวงเงินตามแผนการคลังระยะปานกลาง (ปีงบประมาณ 2569-2572) ที่คณะรัฐมนตรีมีมติเห็นชอบเมื่อวันที่ 24 ธันวาคม 2567 โดยปี 2569 เพิ่มขึ้นจากปีงบประมาณ พ.ศ.2568 จำนวน 27,900 ล้านบาท (ปี 2568 จำนวนเงิน 3,752,700 ล้านบาท) ร้อยละ 0.7 โดยจะมีรายได้สุทธิ จำนวน 2,920,600 ล้านบาท และเป็นเงินทุนเพื่อชดเชยการขาดดุลงบประมาณ จำนวน 860,000 ล้านบาท คิดเป็นสัดส่วนร้อยละ 4.3 ของผลิตภัณฑ์มวลรวมในประเทศ ปี 2569 นี้เป็นการจัดทำงบประมาณขาดดุลลดลงจากปีงบประมาณ พ.ศ.2568 ภายใต้งบประมาณทางเศรษฐกิจในปี 2569 ที่มีอัตราการขยายตัวทางเศรษฐกิจในช่วงร้อยละ 2.3-3.3 และอัตราเงินเฟ้อในช่วงร้อยละ 0.7-1.7 โดยงบประมาณปีนี้จะดำเนินนโยบายสำคัญของรัฐบาล รวมถึงสร้างเสริมขีดความสามารถของประเทศและเร่งแก้ปัญหาเร่งด่วนที่เป็นนโยบายของรัฐบาล

นายจิรายุกล่าวอีกว่า ที่ประชุม ครม.ยังเน้นไปยังส่วนราชการต่างๆ ให้นำไปปฏิบัติ ดังนี้ 1.ให้กระทรวงการคลังจัดเก็บรายได้ อย่างมีประสิทธิภาพมากขึ้น ให้เทียบเคียงกับประเทศที่มีขนาดเศรษฐกิจใกล้เคียงกับไทย 2.ให้หน่วยรับงบประมาณที่ได้รับการจัดสรรอย่างมีประสิทธิภาพ และประสิทธิภาพมากที่สุด เพื่อให้เกิดความคุ้มค่า และประโยชน์สูงสุดต่อประชาชน ส่วนการจัดทำคำขอรับ ให้ขอรับเท่าที่จำเป็นเท่านั้น ให้ความสำคัญกับการลงทุนกับโครงการต่างๆ ของภาครัฐ

“3.ส่วนราชการ และหน่วยงานราชการที่มีเงินนอกงบ ทั้งเงินรายได้ และเงินสะสม ให้นำเงินส่วนดังกล่าวมาใช้ในการดำเนินโครงการ นอกจากนี้ ยังกำกับให้ส่วนราชการที่มีเงินนอกงบ นำเงินส่วนนี้ไปใช้ก่อนเป็นภารกิจหลัก 4.ให้ทุกกระทรวง และรัฐวิสาหกิจเร่งรัดการเบิกจ่ายงบลงทุนภาครัฐวิสาหกิจ รวมทั้ง ให้อำนาจวิสาหกิจพิจารณาการลงทุนในการพัฒนาโครงสร้างพื้น

ฐานที่เกี่ยวข้อง และจากใจภาคเอกชน เพื่อให้การลงทุนต่างประเทศเข้ามาลงทุนในไทยมากขึ้น” นายจิรายุกล่าว

## กรม.ปรับงบสายสีแดงเข้ม

นายสุริยะ จีรุงเรืองกิจ รองนายกรัฐมนตรีและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ครม.อนุมัติบทบัญญัติ กรม.และการปรับรอบวงเงิน โครงการระบบรถไฟฟ้าสายสีแดงเข้ม ช่วง รังสิต-มหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์ ศูนย์รังสิต ระยะทาง 8.84 กิโลเมตร วงเงินลงทุน 6,473.98 ล้านบาท หลังจากที่ผ่านมาพิจารณาความเห็นจากหน่วยงานที่เกี่ยวข้องครบแล้ว และรอบรรจุการประมูล ครม.มาตั้งแต่เดือนธันวาคม 2567 โดยการปรับรอบวงเงินในครั้งนี้ เนื่องจากการประเมินราคาค่าเวนคืนที่ดินปรับลดลงอยู่ที่ 209 ล้านบาท จากเดิมเป็นไปตาม พ.ร.บ.ว่าด้วยการเวนคืนอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2530 ปัจจุบันเป็นการประเมินราคาตาม พ.ร.บ.ว่าด้วยการเวนคืนที่ดินและการได้มาซึ่งอสังหาริมทรัพย์ พ.ศ.2562 ส่งผลให้ราคาประเมินค่าเวนคืนที่ดินลดลง สำหรับกรอบวงเงินเพิ่มเติม ค่างานระบบรถไฟฟ้าและเครื่องกลวงเงินอยู่ที่ 2,004 ล้านบาท ปรับลดลง 193 ล้านบาท จากวงเงินเดิม 2,197 ล้านบาท เนื่องจากอัตราแลกเปลี่ยนระหว่างเงินบาทไทย และเงินเยนญี่ปุ่นมีอัตราส่วนที่ลดลง

“ในส่วนค่างานโยธาและระบบราง วงเงินอยู่ที่ 4,060 ล้านบาท ปรับเพิ่มขึ้น 186 ล้านบาท จากวงเงินเดิม 3,874 ล้านบาท เนื่องจากการปรับตัวสูงขึ้นของราคาสถูก่อสร้าง โดยเฉพาะเหล็กเสริมคอนกรีต เหล็กรูปพรรณ เหล็กทรงรถไฟ และปูนซีเมนต์ ตลอดจนค่าขนส่งวัสดุก่อสร้าง และปรับตัวสูงขึ้นจากการปรับขึ้นของราคาน้ำมันดีเซล” นายสุริยะกล่าว

## ประมูลปีนี้-เสร็จปลายปี70

นายสุริยะกล่าวอีกว่า หลังจาก มติ ครม.อนุมัติปรับรอบวงเงินแล้ว ขั้นตอนต่อไปหน่วยงานการรถไฟฟ้าแห่งประเทศไทย (รฟท.) จะรับผิดชอบขั้นตอนการดำเนินการต่อไป โดย รฟท.จะเร่งจัดทำเอกสารร่างขอบเขตของงาน (TOR) สำหรับการประกวดราคา เพื่อประมูลจัดหาผู้รับเหมาก่อสร้างด้านงานโยธา จะเริ่มดำเนินการในเดือนมกราคม 2568 และเข้าสู่ขั้นตอนการประมูลภายในไตรมาส 1/2568 และจะเริ่มดำเนินงานก่อสร้างภายในปี 2568 โดยการก่อสร้างจะเป็นรูปแบบสัญญาเดี่ยว และบริษัท รถไฟฟ้า ร.ฟ.ท. จำกัด (รฟฟท.) จะเป็นหน่วยงานที่รับผิดชอบด้านการเดินรถ เช่นเดียวกับการดำเนินงาน

โครงการระบบรถไฟฟ้าเมือง (สายสีแดง) ช่วง ดงใหญ่-บางซื่อ-รังสิต จะใช้ระยะเวลาก่อสร้างทั้งหมด 4 ปี คาดว่าจะเสร็จสมบูรณ์ในเดือนธันวาคม 2570 พร้อมเปิดให้บริการแก่ประชาชนได้ในเดือนมกราคม 2571 คาดว่าเมื่อเปิดให้บริการจะมีปริมาณผู้ใช้โดยสารเข้ามาใช้บริการประมาณ 30,050 คนต่อเที่ยวต่อวัน

“สำหรับโครงการรถไฟฟ้าเมืองส่วนต่อขยายสายสีแดง ช่วงศิริราช-ดงใหญ่-ศาลายา ระยะทาง 20.5 กิโลเมตร วงเงิน 15,176 ล้านบาท ขณะนี้อยู่ระหว่างรอการพิจารณาความเห็นของหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น สำนักงบประมาณ และสำนักงานสภาพัฒนาการเศรษฐกิจและสังคมแห่งชาติ หรือสภาพัฒน์ (สศช.) คาดว่าอีก 2 เดือน จะเสนอเข้าที่ประชุม ครม.” นายสุริยะกล่าว

## ใช้แผนล.อุมค่าไฟ3.70บ.

แหล่งข่าวจากวงการพลังงาน กล่าวถึงแนวคิดของนายทักษิณในการลดค่าไฟเหลือ 3.70 บาทต่อหน่วย ล่าสุด น.ส.แพทองธารระบุว่า 3.70 บาท เป็นตัวเลขเป้าหมายที่อยากจะทำให้ได้ว่า ได้หรือกับกระทรวงพลังงาน กำลังรออนโยบายจากนายกฯ และนายพีระพันธุ์ สาลีรัฐวิภาค รองนายกฯและรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพลังงาน หากต้องการให้เดินหน้า จะต้องมาพิจารณาแนวทาง สูตรการคำนวณราคาจากต้นทุนปัจจุบัน อัตราค่าไฟงวดเดือนมกราคม-เมษายน 2568 อยู่ที่ 4.15 บาทต่อหน่วย ตามมติคณะกรรมการกำกับกิจการพลังงาน (กกพ.) ที่เห็นชอบค่าเอฟทีเรียกเก็บเท่ากับ 36.72 สตางค์ต่อหน่วย ไม่รวมภาษีมูลค่าเพิ่ม เมื่อรวมกับค่าไฟฟ้าฐาน 3.78 บาทต่อหน่วย ส่งผลให้ค่าไฟฟ้าเฉลี่ยอยู่ที่ 4.15 บาทต่อหน่วย ซึ่งการจะลดค่าไฟให้เหลือ 3.70 บาทต่อหน่วย หรือลดลง 45 สตางค์หน่วย จะต้องใช้เงินจำนวนมากในการอุดหนุน ต้องดูว่าจะคุ้มหรือไม่

“ค่าไฟงวดปัจจุบันลดลง 3 สตางค์ต่อหน่วยเหลือ 4.15 บาทต่อหน่วย จากเดิมพิจารณาอยู่ที่ 4.18 บาทต่อหน่วย เป็นของชั่วคราวจากรัฐบาลถึงประชาชน พบว่าใช้เงินอุดหนุนถึง 2 พันล้านบาทเฉลี่ยหน่วยละ 700 ล้านบาท หากจะลดถึง 45 สตางค์ ต้องใช้เงินประมาณ 3 หมื่นล้านบาทต่องวด 1 ปี มี 3 งวด ใช้เงินประมาณ 1 แสนล้าน

(อ่านต่อหน้า 16)

## ต่อจากหน้า 7

งบปี69

บาท หากให้การไฟฟ้าฝ่ายผลิตแห่งประเทศไทย (กฟผ.) รับภาระอีก อาจไม่สามารถทำได้ เพราะหนี้เก่าที่ กฟผ.รับภาระแทนในช่วงที่ผ่านมา ยังอยู่ระดับสูงประมาณ 8-9 หมื่นล้านบาท แต่หากไม่ใช้เงินอุดหนุนแล้วพิจารณาแนวทางอื่นๆ เช่น ปรับโครงสร้างค่าไฟ ต้องมาพิจารณาว่าจะดำเนินการลดเพิ่มส่วนใด” แหล่งข่าวกล่าว

แหล่งข่าวกล่าวอีกว่า จากการตรวจสอบราคาหุ้นกลุ่มโรงไฟฟ้าทั้ง 8 หลักทรัพย์ ณ วันที่ 7 มกราคม พบว่า กลับมาเป็นบวกทั้งหมด ประกอบด้วย GPSC, BGRIM, GULF, EGCO, RATCH, BPP, GUNKUL และ TPIPP หลังจากปรับตัวลดลงยกแผงเมื่อวันที่ 6 มกราคม จากข่าวการลดค่าไฟ

## จับตาทรัมป์2.0-ภูมิรัฐศาสตร์

นายชัยชาญ เจริญสุข ประธานสภาผู้ส่งสินค้าทางเรือแห่งประเทศไทย (สรท.) กล่าวว่า เป้าหมายการส่งออกในปี 2568 คาดการณ์เบื้องต้นไว้ 1-3% มีปัจจัยเสี่ยงสำคัญที่ต้องเฝ้าระวังต่อเนื่อง ได้แก่ 1.นโยบายทรัมป์ 2.0 จากความไม่แน่นอนของนโยบายการค้า ซึ่งอาจส่งผลกระทบต่อเศรษฐกิจโลก รวมถึงไทย มาตรการกระตุ้นเศรษฐกิจของสหรัฐตึงตัวลงทุนกลับประเทศ และมาตรการลดภาษีเงินได้นิติบุคคล อาจส่งผลให้เศรษฐกิจอเมริกามีความแข็งแกร่ง มีผลต่ออัตราเงินเฟ้อ ทำให้อินฟเลชันกลางสหรัฐอเมริกาส่ง (เฟด) ปรับประมาณการลดอัตราดอกเบี้ยนโยบายลงจาก 4 ครั้งเหลือ 2 ครั้งในปีหน้า รวมทั้งแนวทางการลด/ยกเลิกความเข้มงวดของมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทุกรูปแบบ

“2.ปัญหาภูมิรัฐศาสตร์ เรื่องของการอ้างสิทธิเหนือน่านน้ำซึ่งนำไปสู่การเผชิญหน้าทางทหารในทะเลจีนใต้ ประกอบกับสถานการณ์สงครามในตะวันออกกลาง และรัสเซีย-ยูเครน ที่ยังหาข้อยุติไม่ได้ 3.ค่าเงินบาทยังคงมีความผันผวนจากปัจจัยภายใน รวมถึงเงินเฟ้อและนโยบายการค้าประธานาธิบดีสหรัฐ 4.ต้นทุนของผู้ส่งออกเพิ่มขึ้น จากการปรับขึ้นค่าแรงงาน ซึ่งส่งผลกระทบต่อต้นทุนการผลิตสินค้าและการขนส่ง ตลอดจนทิศทางราคาน้ำมันและต้นทุนพลังงานในตลาดโลกมีความผันผวน จากความเสี่ยงหลายประการ และ 5.สถานการณ์การขนส่งทางทะเล สถานการณ์ค่าระวางมีการปรับตัวสูงขึ้น จากการเร่งส่งออกตลาดไปยังสหรัฐ และปัญหาทะเลแดงที่ยังมีอิทธิพลต่อการส่งออกไปสหภาพยุโรป และตะวันออกกลาง” นายชัยชาญกล่าว

## จีรัฐทีมเวิร์กดันส่งออกโต2-3%

นายชัยชาญกล่าวอีกว่า เพื่อบรรลุเป้าหมาย

การส่งออกในปี 2568 สภาพัฒนาค่าทางเรือแห่งประเทศไทยมีข้อเสนอแนะที่สำคัญ ดังนี้ 1.ขอผลักดันให้ประชุมคณะกรรมการร่วมภาครัฐและภาคเอกชน กระทรวงพาณิชย์ (กรอ.พน.) รายไตรมาส เพื่อติดตามสถานการณ์ความผันผวนการค้าระหว่างประเทศ 2.เพิ่มเติมงบประมาณการกิจกรรมการค้าระหว่างประเทศมากขึ้น ทั้งในประเทศคู่ค้าหลัก และตลาดเกิดใหม่ เพื่อกระจายความเสี่ยงทางการค้า รองรับการบิดเบือนตลาดจากมาตรการทางการค้าของสหรัฐ

“การจะบรรลุเป้าหมายส่งออกให้เติบโต 2-3% ในปี 2568 ภาครัฐต้องทำงานประสานกับเอกชน เน้นการทำงานเป็นทีมมากขึ้น” นายชัยชาญกล่าว

## นำเทคโนโลยีรองรับผู้โดยสารพุ่ง

นางมนพร เจริญศรี รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม กล่าวว่า ตามที่ได้รับรายงานจากกรมท่าอากาศยาน (ทย.) ถึงข้อมูลสรุปจำนวนผู้โดยสารเที่ยวบินพาณิชย์ และปริมาณการขนส่งสินค้าในช่วงเทศกาลปีใหม่ 2568 ระหว่างวันที่ 27 ธันวาคม 2567-2 มกราคม 2568 นั้น มีผู้โดยสารเดินทางผ่านท่าอากาศยานในสังกัด ทย.มากกว่าที่คาดการณ์ราว 20,000 คน และเมื่อเทียบกับการเดินทางช่วงเทศกาลปีใหม่ 2567 พบว่าผู้โดยสารเพิ่มขึ้น 14.12% โดยมาตรการการอำนวยความสะดวก ความปลอดภัย และการรักษาความปลอดภัย ผู้โดยสารมีความพึงพอใจในการให้บริการ ผลการจัดกิจกรรม สนามบินมีชีวิต ช่วงเทศกาลคริสต์มาสและปีใหม่ สร้างความประทับใจในการเดินทางให้กับผู้โดยสาร และผู้มาใช้บริการท่าอากาศยานได้ดี จึงสั่งการให้ ทย.พิจารณาเพิ่มมาตรการเพื่ออำนวยความสะดวก ปลอดภัย และสร้างความประทับใจให้กับผู้บริการมากยิ่งขึ้น

“คาดการณ์ภาพรวมการท่องเที่ยว และการเดินทางจะเพิ่มขึ้นต่อเนื่อง โดยเฉพาะช่วงไฮซีซั่น การท่องเที่ยว จึงมอบหมายให้ ทย.เตรียมแผนการรองรับนักท่องเที่ยวทุกด้าน พร้อมกับพัฒนาท่าอากาศยานให้ทันสมัย และรวดเร็วต่อการให้บริการ นำเทคโนโลยีเข้ามาสนับสนุนในการดำเนินการให้ครบทุกสนามบิน ได้แก่ ให้เร่งติดตั้งระบบตรวจค้นสัมภาระอัตโนมัติหลังเคาน์เตอร์เช็กอิน (EDS In-line Screening) ขณะนี้มีติดตั้งจำนวน 22 ท่าอากาศยาน จากท่าอากาศยานในสังกัดทั้ง 26 แห่ง และพัฒนาการเปิดให้บริการเคาน์เตอร์ออกบัตรโดยสารขึ้นเครื่องร่วมกันได้ และเพิ่มขีดความสามารถ เพิ่มจำนวนเที่ยวบินต่อวันด้วยเช่นกัน เพื่อรองรับการเดินทางของประชาชนมีศักยภาพสูงสุด” นางมนพรกล่าว